

C1S PRO

Manual de usuario



Recordatorio: Por favor, lee las instrucciones cuidadosamente antes de su uso. No conduzcas este scooter eléctrico sin conocer sus características.

PREMIUM E-MOBILITY

INTRODUCCIÓN

Este manual contiene la información más reciente sobre el producto al comienzo de la impresión de este manual. Yadea se compromete a mejorar constantemente el diseño y la calidad del producto. Por este motivo, el diseño puede variar respecto del presentado en este manual, dando lugar a posibles incoherencias con el producto real. Si tienes alguna pregunta, contacta con nosotros. Los derechos de autor de este manual pertenecen a Yadea Technology Group Co., LTD.

Fabricante: Yadea technology group co., LTD

CONTENIDO

1. Prólogo.....	04
2. Precauciones de seguridad	05
3. Componentes del scooter.....	12
4. Instrucciones de funcionamiento	16
5. Comprobación, mantenimiento y reparación.....	35
6. Características	44
7. Registro de revisiones.....	46

1. PRÓLOGO

Estimado cliente:

Ante todo, te agradecemos la elección de comprar un scooter YADEA. Este manual te introduce en el conocimiento y métodos de mantenimiento del scooter eléctrico, lee detenidamente este manual para entender el rendimiento del scooter, características, consejos y mantenimiento. Aprovecha al máximo las ventajas del scooter eléctrico YADEA para garantizar una conducción segura. Para una larga vida de este scooter, asegúrate de utilizar recambios originales YADEA. Si tienes alguna duda, contacta con tu Servicio de Asistencia Técnica Yadea.

2. PRECAUCIONES DE SEGURIDAD

Por tu seguridad y la de tu pasajero, y para evitar accidentes, asegúrate de leer y entender las siguientes precauciones de seguridad y las normas de tráfico.

Advertencia de seguridad

1. Símbolos de advertencias usados en este manual.



PELIGRO: Este aviso te advierte de un riesgo elevado. Si lo ignoras puedes sufrir graves lesiones o un accidente mortal.

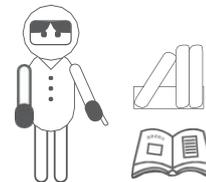


AVISO: Si ignoras este aviso puedes sufrir daños personales o daños en tu scooter.



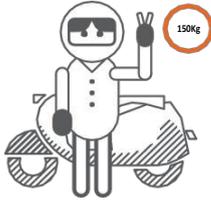
ATENCIÓN: presta atención a este aviso de menor grado. Si lo ignoras puedes causar daños menores al equipo.

2. Lee este manual detenidamente antes de usar el vehículo. Comprueba el scooter antes de iniciar la marcha por tu seguridad.

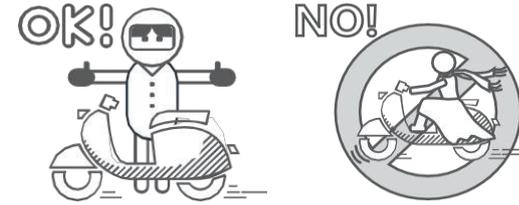


Conducción segura

1. No dejes el scooter a cualquier persona que no esté familiarizada con su funcionamiento.
2. Este vehículo está diseñado para transportar personas o equipaje, no lo sobrecargues. El centro de gravedad de un scooter cargado debe estar lo más bajo posible y cerca del centro del scooter, distribuyéndose la carga de forma uniforme para mantener su equilibrio. Cuando el centro de gravedad está lejos del centro, afectará a la manejabilidad del scooter. No cuelgues equipaje en el manillar. Todos los objetos deben estar firmemente fijados al scooter. La guantera está limitada a 1,5 kg, y el compartimento principal a 3 kg. No superes una carga máxima de 150 kg.



3. En marcha, usa casco, guantes, gafas y otras protecciones homologadas. Utiliza ropa de colores claros y que dé libertad de movimientos. Evita las prendas ajustadas o con puños abiertos. No uses ropa holgada para evitar que se enganche con partes móviles como las ruedas y provocar una situación peligrosa.



4. Si conduces con lluvia o nieve, la distancia de frenado se prolongará y puedes derrapar fácilmente. Conduce despacio. Evita conducir con fuertes lluvias y mal tiempo. Lleva siempre las luces encendidas.





Tanto en conducción nocturna como diurna debes encender los faros, mantener una distancia de más de 50 metros y cambiar de luces largas a cortas. Reduce la velocidad cuando te cruces con otros vehículos en sentido contrario y peatones, y cambia a luces cortas si deslumbra. En caso de peligro, detente inmediatamente.

5. Cumple las normas de tráfico y reduce la velocidad en las intersecciones, prestando atención a peatones y otros vehículos. Antes de girar, indica tu intención con los intermitentes y reduce la velocidad; no hagas giros bruscos. Al adelantar, no pases demasiado cerca del vehículo a adelantar. No hagas competiciones en vías públicas.
6. No bebas. Tampoco conduzcas si sufres hipertensión, hernias, conmoción cerebral, epilepsia y enfermedades vasculares así como otras enfermedades que produzcan cambios repentinos.



Uso seguro

1. No aparques un scooter eléctrico en las entradas de edificios, escaleras de seguridad, pasillos y salidas de emergencia.
2. No cargues ni aparques un scooter eléctrico en edificios residenciales, y aléjalos de materiales inflamables durante la carga sin exceder su tiempo de carga.
3. Se deben usar y mantenerse las baterías siguiendo las instrucciones. No desmontes una batería y recíclala en un punto limpio.
4. Utiliza el cargador como se describe en el manual de instrucciones. Lee detenidamente las advertencias del cargador antes de usarlo. Al cambiar el cargador, utiliza sólo el modelo requerido para la batería del scooter.
5. Antes de lavar tu scooter, lee detenidamente el capítulo de Lavado.
6. Si la fuente de alimentación está dañada o falla el sistema de carga, cámbialo o repáralo en un Servicio de Asistencia Técnica YADEA.
7. Comprueba si el circuito de suministro de energía y el de alumbrado funcionan antes de iniciar la marcha. Si los frenos delantero y trasero funcionan normalmente. Comprueba también la fijación del manillar, presión de los neumáticos, catadióptricos dañados o sucios, etc. Si hay alguna anomalía, ponte en contacto con el Servicio de Asistencia Técnica de YADEA para repararlo.
8. La instalación de baterías en scooters nuevos y cambio de baterías de los usados lo deben

realizar profesionales siguiendo las normas de YADEA. Cuando se cambie la batería, se debe cambiar a la vez el cable de conexión, y se utilizarán los accesorios originales de YADEA.

9. No modifiques la instalación eléctrica del scooter. Entre los cambios se incluyen: cambiar la batería, cambiar los cables, y aumentar potencia del faro.
10. No toques las conexiones del scooter eléctrico con las manos mojadas, como los conectores de la batería, enchufe del cable de conexión de la batería, enchufe del cargador, etc. Evita que el agua entre en los componentes eléctricos. Cuando limpies el scooter, evita que el agua entre en contacto con la toma de carga, el conector del cableado, fusibles y otros componentes eléctricos. No salpiques el agua directamente en la guantera.
11. Cuando cambies un fusible, usa fusibles de los modelos y características especificados. No unas directamente los cables sin añadir un fusible. El fusible debe estar en buen contacto con su conexión. Si está suelto, puede que el fusible se caliente y provoque accidentes.
12. No introduzcas en el compartimento de carga objetos inflamables, explosivos y otros peligrosos, objetos con baja resistencia al calor, alimentos y ropa de lluvia mojada.
13. No uses cargadores de otras marcas y características. Tampoco utilices cargadores de YADEA para cargar otros scooters eléctricos.
14. Al cargar, conecta la salida del cargador con el conector de carga de la batería de forma fiable, y luego conecta la entrada del cargador a un enchufe de la red eléctrica doméstica. Para los modelos con doble batería, retira la batería y cárgala por separado si fuese necesario. Todos los cables de alimentación, como los cables de conexiones, se deben tapar correctamente para garantizar un buen contacto, seguridad y fiabilidad.

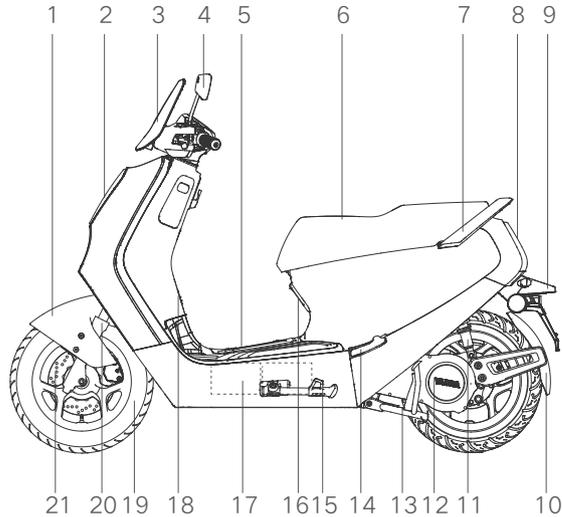
15. Coloca la batería y el cargador en un lugar seguro fuera del alcance de los niños, libre de objetos inflamables y explosivos, ventilado y seco. No cargues la batería al aire libre, ni en zonas con líquidos y virutas metálicas. Evita utilizar el cargador con lluvia. No uses el cargador en situaciones inestables, con exceso de humo y polvo, humedad y expuestos a la luz solar directa. No cargues la batería con tormentas. En la carga no cubras la batería y cargador con nada, y tampoco apoyes el cargador sobre el asiento para que no afecte a la disipación de calor.
16. El tiempo de carga no superará las 10 horas. No emplee cargadores de carga rápida.
17. Si en el proceso de carga, hay un olor peculiar, temperatura demasiado alta, testigo del cargador que no cambia a verde después de cargar durante más de 10 horas, batería abultada y presenta fugas de líquidos, etc., deja de cargar inmediatamente y envía el scooter al Centro de Asistencia Técnica YADEA para su reparación.
18. Aparca o carga el scooter eléctrico alejado de fuentes de calor y fuegos. No lo aparques en almacenes de objetos inflamables, explosivos, corrosivos y otros objetos peligrosos. Al aparcar y cargar el scooter, extrae la llave de contacto.
19. No desmontes los componentes eléctricos. El personal no profesional no debe realizar el mantenimiento. En caso de avería, deberás llevar el scooter a un Centro de Asistencia Técnica YADEA para su reparación.



Utiliza baterías y accesorios originales con las palabras "YADEA special" o accesorios de YADEA, para garantizar una larga vida a tu scooter.

3. COMPONENTES DEL SCOOTER

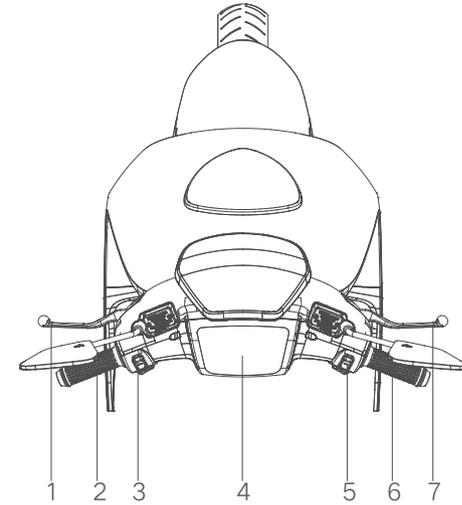
Componentes principales del scooter



1. Guardabarros delantero
2. Faro
3. Parabrisas
4. Retrovisor
5. Plataforma para los pies
6. Asiento
7. Asideros

8. Piloto trasero
9. Luz matrícula
10. Guardabarros trasero
11. Amortiguador
12. Motor
13. Caballete central
14. Estribera

15. Caballete lateral
16. Enchufe de carga
17. Baterías
18. Número de bastidor
19. Neumático delantero
20. Suspensión delantera
21. Freno de disco delantero



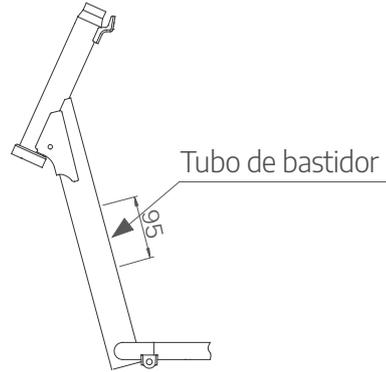
1. Maneta izquierda del freno trasero
2. Empuñadura
3. Piña de conmutadores izquierda
4. Cuadro de instrumentos

5. Piña de conmutadores derecha
6. Acelerador
7. Maneta derecha del freno delantero

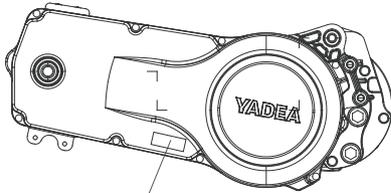
Número de serie del bastidor

Ejemplo: LR4DE190xxxxxxxx

Altura 7mm Profundidad 0.2mm

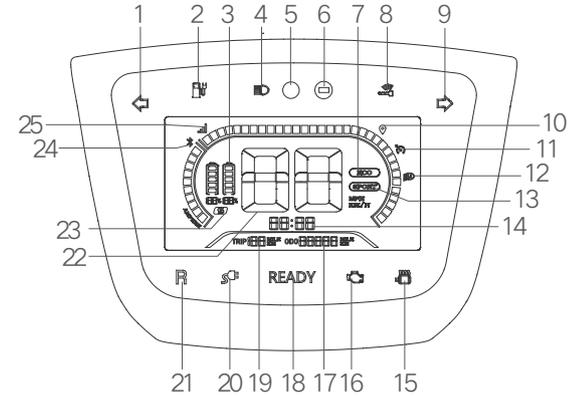


Número de serie del motor



Situación del número de serie del motor

Funciones del velocímetro

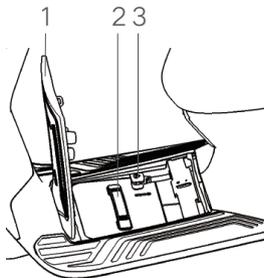


1. Testigo intermitente izquierdo
2. Testigo de reserva de carga de la batería
3. Nivel de carga de la batería
4. Testigo de luces largas
5. Sensor de luz ambiente
6. Testigo de carga completa
7. Modo ECO
8. Testigo de llave inteligente
9. Testigo intermitente derecho
10. Testigo situación
11. Testigo velocidad de cruceo
12. Testigo alumbrado automático
13. Modo SPORT
14. Reloj horario
15. Testigo de sobrecalentamiento del motor y controlador
16. Testigo de anomalía
17. Cuentakilómetros total
18. Testigo listo para su uso (READY)
19. Cuentakilómetros parcial
20. Testigo cable de carga conectado
21. Testigo marcha atrás
22. Velocímetro
23. Testigo conexión dos baterías
24. Testigo Bluetooth
25. Testigo señal Wifi

4. INSTRUCCIONES DE FUNCIONAMIENTO

Instalación de la batería extraíble

1. Tapa de la batería
2. Asa de la batería
3. Conector de alimentación



Procedimiento instalación batería:

1. Abre el asiento desde el pomo de contacto y desconecta el interruptor principal.
2. Gira el cierre de la tapa de la batería a abierto para retirar la tapa.
3. Introduce la batería en su alojamiento, conecta los cables de la batería y cierra la tapa.
4. Conecta el interruptor principal y cierra el asiento.

Procedimiento extracción batería:

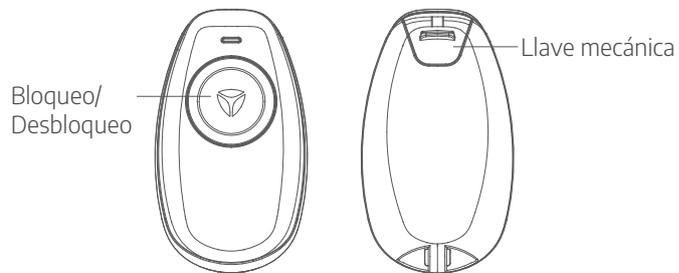
1. Abre el asiento desde el pomo de contacto y desconecta el interruptor principal.
2. Gira el cierre de la tapa de la batería a abierto para abrir la tapa.
3. Desconecta los conectores de la batería y saque la batería.

Power lock switch



1. **ON:** Pon el mando cerca, presiona el pomo, el cuadro de instrumentos iluminará el testigo , y luego gira el pomo a la posición  en menos de 20 segundos.
2. **ON con llave:** Desliza hacia arriba y abre la tapa de acceso a la cerradura de contacto. Introduce la llave y gira hasta "ON".
3. **OFF:**
 - Gira a posición , y pulsa el pomo, el vehículo activará el antirrobo automáticamente tras 3 segundos.
 - Gira a posición , aleja la llave inteligente más de 2 metros, y se activará el antirrobo automáticamente tras 3 segundos.
 - Gira a posición , sin dejar el vehículo y se activará el antirrobo automáticamente tras 20 segundos.
4. **Cierre del asiento y bloqueo del manillar:** Pulsa la llave en posición , se iluminará el testigo del cuadro  y gira el pomo a la izquierda a la posición **PUSH** para abrir el asiento. Pulsa el botón y gira a la posición **LOCK** para bloquear el manillar.
5. **Apertura del compartimento de la batería:** primero bloquea el manillar, y luego gira el pomo a la izquierda a la posición **OPEN**.

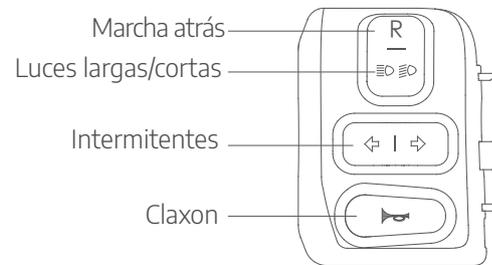
Alarma antirrobo



Bloqueo	En desbloqueo, pulsa el botón  bloqueo/ desbloqueo y activará la alarma.
Desbloqueo	En bloqueo, pulsa el botón  bloqueo/ desbloqueo y desactivará la alarma.
Búsqueda	En bloqueo, mantén presionado el botón 3 segundos  bloqueo/ desbloqueo, la alarma sonará tres veces con luz.

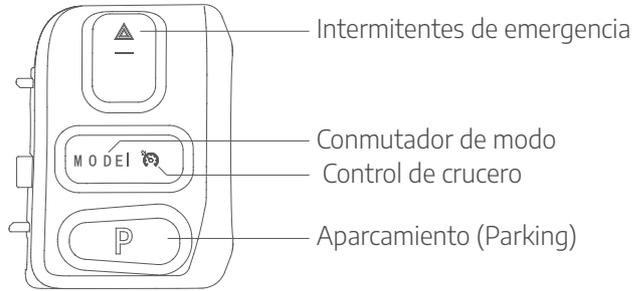
- Pulsación corta: $\leq 1,5$ segundos. Pulsación larga: $\geq 1,5$ segundos.
- El funcionamiento de la llave por control remoto requiere que la llave se encuentre en un radio de 30 metros del scooter.

Piña de conmutadores izquierda



1. Marcha atrás: Haz una pulsación larga en este botón.
2. Conmutador cortas/largas: Cuando el faro esté encendido, haz una pulsación breve en este botón para cambiar entre luces cortas y largas.
3. Conmutador de intermitentes: Pulsa el conmutador a la izquierda o a la derecha para que los intermitentes de ese lado parpadeen. Al mismo tiempo, parpadeará el correspondiente testigo verde del cuadro de instrumentos. Para apagar los intermitentes, pulsa el conmutador en el medio.
4. Botón del claxon: Pulsa este botón y sonará el claxon.

Piña de conmutadores derecha



1. Intermitentes de emergencia: Haz una pulsación breve en este botón para activar los cuatro intermitentes a la vez.
2. Conmutador de modo: Haz una pulsación larga (más de 5 segundos) para cambiar entre km y millas. Si haces una pulsación breve cambiarás entre los modos ECO/SPORT.
3. Control de crucero: Haz una pulsación breve y podrás mantener la velocidad constante.
4. Aparcamiento (P): Pulsa brevemente este botón para entrar en modo aparcamiento.
5. Si haces una pulsación larga en este botón (más de 5 segundos) reiniciarás el cuentakilómetros parcial.

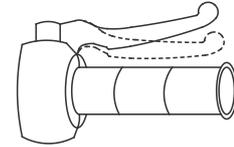
Acelerador

Gira el acelerador hacia ti para acelerar, y en sentido contrario para decelerar. Si cierras del todo el acelerador, cortarás el suministro al motor.



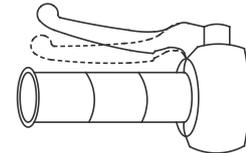
Maneta del freno delantero

El freno delantero se encuentra en el lado derecho del manillar. Accionando esa maneta, ejercerás una fuerza de frenado en la rueda delantera.



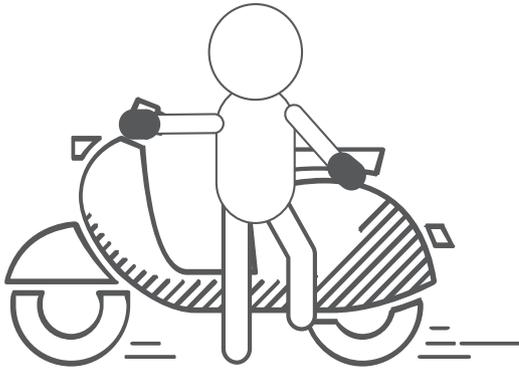
Maneta del freno trasero

El freno trasero se encuentra en el lado izquierdo del manillar. Accionando esa maneta, ejercerás una fuerza de frenado en la rueda trasera.



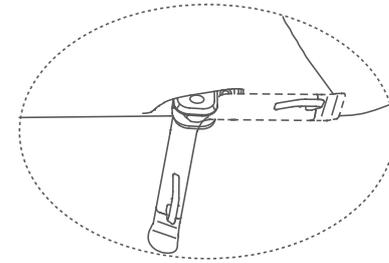
Caballete central

El caballete central se encuentra en la parte inferior del centro del scooter. Cuando se usa el caballete central para aparcar, sujeta con la mano izquierda la maneta del freno trasero, sujeta con la mano derecha el asidero izquierdo para mantener el scooter en vertical, y luego pisa la palanca del caballete central con el pie derecho para subir el scooter sobre el caballete central de forma estable.



Caballete lateral

El caballete lateral se encuentra en el lado inferior izquierdo del scooter. Al estacionar con el caballete lateral, acciona firmemente la maneta del freno trasero con la mano izquierda mientras que con la mano derecha sujeta el asidero izquierdo para mantener el scooter vertical. Luego baja el caballete lateral con un pie para inclinar el scooter hacia la izquierda apoyándose en este caballete.



- No aparques en terreno blando o en una pendiente para evitar que vuelque el scooter. El caballete central es más estable para apoyar el scooter durante un tiempo prolongado.
- Después de aparcar, desconecta la alimentación y activa el sistema antirrobo. No dejes objetos valiosos en el scooter. No olvides bloquear el asiento y cerrar la tapa de la batería. Retira tus objetos personales.

COMPROBACIONES PREVIAS

Comprobación de los circuitos de suministro principal y alumbrado

1. Activa el suministro eléctrico y comprueba si el faro y piloto trasero están encendidos y funcionan las luces cortas y largas.
2. Maneja el conmutador de intermitentes y comprueba que funciona correctamente.
3. Comprueba si los dispositivos de alumbrado muestran daños.
4. Comprueba si la conexión de alimentación del scooter es estable y si los conectores no están flojos o sueltos.

Comprobación de los frenos delantero/trasero

1. Comprueba si luce la luz de freno posterior al accionar cualquiera de las dos manetas de freno. Verifica si el tacto en las manetas de freno es el correcto.
2. Comprueba si la potencia de los frenos y distancia de frenado es la correcta. Si encuentras alguna anomalía en el sistema de frenos, como un tacto esponjoso en las manetas, larga distancia de frenado, pastillas desgastadas, nivel de líquido de frenos bajo o fugas de líquido de frenos, contacta con el Servicio de Asistencia Técnica de Yadea para su reparación.

Daños o suciedad en los catadióptricos y matrícula

1. Comprueba si el catadióptrico está sucio o dañado. No uses el scooter si el catadióptrico está sucio o dañado.
2. Comprueba si la placa de matrícula está correctamente montada, los números se ven claramente y no muestra suciedad o daños.

Comprobación del manillar y ruedas delantera y trasera

1. Mueve el scooter hacia arriba y hacia abajo, hacia adelante y hacia atrás, hacia la izquierda y hacia la derecha y comprueba que los tornillos de fijación del manillar y de las ruedas delantera y trasera no están flojos.
2. Comprueba si la dirección está muy apretada o gira de forma irregular.
3. Empuja el scooter hacia adelante y hacia atrás y comprueba si las ruedas delantera y trasera giran con suavidad y no hacen ningún ruido anómalo.

Comprobación de los neumáticos

1. Comprueba si la presión de los neumáticos es la correcta. Si la presión no es la correcta, infla y mide la presión de los neumáticos en frío. La presión adecuada es de 175 ± 5 kpa para la rueda delantera y 250 ± 5 kpa para la trasera.
2. Comprueba si el neumático muestra grietas o un desgaste anómalo.
3. Comprueba si el neumático tiene incrustados clavos, gravilla o cristales.
4. Comprueba la marca de desgaste del neumático para saber si fuese necesario cambiar el neumático.

Comprobación de los retrovisores

1. Comprueba si los espejos retrovisores están sucios o dañados. Mantén limpios los retrovisores y cambia a tiempo un retrovisor si estuviese dañado.
2. Desde la posición de conducción, ajusta los retrovisores para que puedas ver las partes posterior y lateral de la calzada.

USO DEL SCOOTER

Arranque y conducción

1. Activa el scooter con la llave inteligente y gira el pomo de contacto a la derecha para encender todos los circuitos eléctricos.
2. Comprueba el suministro de energía y el circuito de alumbrado, así como los catadióptricos y la luz de la matrícula. Verifica el manillar y las ruedas delantera y trasera. Asegúrate que componentes como los neumáticos no muestran ninguna anomalía.
3. Sujeta el manillar con ambas manos manteniéndolo vertical, baja el scooter de su caballete central o recoge el caballete lateral para que la rueda trasera se apoye en el suelo, y sube el pie derecho a la plataforma del scooter. Después de sentarte en el scooter, presiona el botón "P" en la piña derecha para salir del modo parking. Gira lenta y suavemente el acelerador y el scooter comenzará a moverse.

Ajuste de la velocidad

Usa el acelerador para acelerar o decelerar controlando la velocidad del scooter. Si giras el acelerador hacia ti, la velocidad cambiará de lenta a rápida. Y en sentido contrario de rápida a lenta. Si liberas el acelerador vuelve a la posición de reposo.



Sitúate en el medio del asiento. Si te sitúas demasiado delante o atrás, cambiarás la relación de carga de las ruedas, provocando vibraciones en el manillar y un posible accidente.

Uso de los frenos

1. Después de cerrar el acelerador, acciona las manetas de freno.
2. El mejor efecto de frenado consiste en frenar lentamente y, a continuación, más firmemente.
3. No frenes ni giros bruscamente. Pueden causar un derrape o una caída, que es muy peligroso.

Métodos de aparcamiento

1. Indica con los intermitentes tu intención de aparcar, devuelve el acelerador a su posición original, y llega a tu destino frenando.
2. Cuando el scooter esté completamente parado, apaga los intermitentes y gira el contacto a OFF.
3. Cuando estés aparcado, apoya el scooter en uno de sus caballetes.
4. Cuando dejes el scooter, asegúrate de bloquear la dirección y activar el antirrobo. No dejes la llave inteligente.



- Cuando la rueda trasera toque el suelo, no aceleres hasta que no estés correctamente sentado.
- No dejes el scooter a nadie que no esté familiarizado con el vehículo o no pueda conducir. Conducir con una sola mano o bebido es peligroso.
- Si solo frenas con el freno delantero o trasero, el scooter puede derrapar de lado, lo que es muy peligroso. Mantén una velocidad segura y frena suavemente con tiempo suficiente.

Uso y mantenimiento de los componentes eléctricos

1. Comprueba regularmente si los tornillos de ambos lados del motor están flojos.
2. Comprueba regularmente si el cableado del motor está suelto, visualmente si el aspecto está deformado o si el cable de alguna fase está dañado.
3. Cuando uses el scooter con lluvia, no sumerjas el motor en un charco. El nivel de agua no debe superar el del eje de la rueda trasera.
4. Evita impactos violentos en el buje del motor, y no fuerces al motor a funcionar con la rueda trasera bloqueada. Nunca sobrecargues el motor.
5. Si notas que el motor no funciona normalmente, o deja de funcionar, envía el scooter a un Servicio de Asistencia Técnica de YADEA para su reparación.

Uso y mantenimiento del controlador

1. Comprueba regularmente el apriete de los tornillos de fijación del controlador.
2. Limpia regularmente el polvo de la superficie del controlador ya que es beneficioso para la disipación del calor. No utilices agua para limpiar los componentes eléctricos ya que puedes causar un cortocircuito.
3. No modifiques los circuitos del controlador.
4. Comprueba regularmente los cables del controlador, fusibles, etc.
5. Si notas que el controlador no funciona correctamente, para el scooter y envíalo a Servicio de Asistencia Técnica de YADEA para su reparación.

Uso y mantenimiento de batería y cargador

Instrucciones generales de uso y advertencias

1. Batería:
 - Nunca cortocircuites los terminales de la batería.
 - Nunca cargues la batería a través de los terminales de descarga o descargues la batería a través de los terminales de carga.
 - Mantén la batería alejada del fuego o calor excesivo. Nunca pongas la batería en el fuego.

- Para evitar daños en la batería, nunca la sometas a una presión excesiva, impactos o fuertes vibraciones.
- Protege la batería del agua y humedad. Protege los terminales de descarga y carga de la batería de la lluvia o inundaciones en agua.
- El rango de temperaturas en la carga es de 0~45°C.
- El rango de temperaturas en la descarga es de -20~45°C.
- La humedad en estado de funcionamiento de la batería debe ser $\leq 80\%$ RH.
- Mantén la batería alejada de los niños.
- Cuando no se usa la batería durante un tiempo prolongado, retira la batería para su carga y almacenamiento.
- Si tienes preguntas sobre la batería y su uso, contacta con el Servicio de Atención al Cliente de Yadea.
- Nunca desmontes la batería. Si no sigues las instrucciones y advertencias antes descritas, puedes sufrir un grave accidente.

2. Cargador:

- No pongas nada sobre el cargador.
- No pongas líquidos o metales en el cargador.
- No desmontes ni repares el cargador.
- No enchufes o desenchufes el cargador con las manos húmedas.
- No toques el cargador si hay tormentas.
- Usa sólo el cargador especial suministrado por YADEA. No uses otros cargadores para cargar la batería.
- No muevas el cargador o la batería en plena carga.
- No uses el cargador en un lugar inestable, con mucho polvo o humos, o con demasiada humedad.
- Evita usar el cargador bajo la luz solar directa.
- Mantén una buena ventilación cuando esté funcionando el cargador.
- No conectes el cargador cuando no se usa.

Cargando la batería

1. Conecta la batería al cargador, verificando que el terminal de salida del cargador y el de entrada de la batería están correctamente conectados.
2. Después de enchufar el cargador a una toma de corriente doméstica en la pared, el testigo LED se iluminará en color rojo, y el testigo LED cambiará a verde cuando la batería esté completamente cargada.
3. Cuando la batería esté completamente cargada, desconecta el cargador de la pared antes de desconectar el cargador de la batería.

Almacenamiento, mantenimiento y transporte

1. Si necesitas almacenar la batería en un tiempo prolongado, debe mantenerse en un nivel de carga en torno al 50% (o cargar la batería durante 2~3 horas después de agotarla), y guardarla en un lugar seco y bien ventilado. La batería se debe cargar 2~3 horas cada 2 meses.
2. Se deben guardar la batería y cargador en un lugar limpio, seco y ventilado. Evita el contacto con sustancias corrosivas y mantenla alejada del calor y llamas.
3. Condiciones de almacenamiento de la batería: temperatura ambiente -20~35°C, humedad relativa ambiente: 5~65%RH.
4. Se debe embalar la batería en una caja para el transporte, protegiéndola de altas presiones, impactos, fuertes vibraciones, radiación directa del sol o inundaciones de agua. Se puede transportar por coche, tren, barco, avión, etc.
5. Se debe desconectar el cargador de la batería cuando se almacenen.
6. Condiciones de almacenamiento del cargador: temperatura ambiente -20~55°C, humedad relativa ambiente: 5~65%RH.
7. Se debe embalar el cargador en una caja para su transporte protegiéndolo de altas presiones, impactos, fuertes vibraciones, radiación directa del sol o inundaciones de agua. Se puede transportar por coche, tren, barco, avión, etc.

5. COMPROBACIÓN, MANTENIMIENTO Y REPARACIÓN

Comprueba y mantén regularmente el scooter. Cuando se pare durante un tiempo prolongado, también debe comprobarlo con regularidad.

Preparación antes de la comprobación

1. Sube el scooter sobre su caballete central en una superficie llana.
2. Cuando se vaya a realizar una comprobación, realízala en un lugar seguro y presta atención a la seguridad del entorno.
3. Si encuentras alguna anomalía durante la comprobación, solúciala antes de conducir el scooter.
4. Si no puedes solucionar el problema dirígete a un Servicio de Asistencia Técnica de Yadea.

Comprobación de la dirección, horquilla y amortiguadores

1. Mueve el manillar para comprobar si hay ruidos anómalos y verifica que la dirección, horquilla y amortiguadores no están deformados o presentan otras anomalías.
2. Comprueba que la horquilla y amortiguadores no muestran fugas de aceite. Si presentan cualquier anomalía dirígete a un Servicio de Asistencia Técnica de Yadea.

Comprobación de las ruedas

1. Comprueba si las ruedas giran suavemente, si producen ruidos anómalos y si los ejes de las ruedas están bien apretados.
2. Comprueba si alguna de las llantas está deformada o agrietada. Si hay algún daño dirígete a un Servicio de Asistencia Técnica de Yadea.

Comprobación de los frenos

1. Compruebe el juego libre de las manetas de freno. El juego libre de las manetas de frenos hidráulicos es de 5-10 mm medidos en el extremo de la maneta. Si el juego no es correcto, dirígete a un Servicio de Asistencia Técnica de Yadea.
2. Cuando conduzcas a baja velocidad en carreteras secas y llanas, utiliza los frenos delantero y trasero para comprobar sus efectos de frenado. La maneta de freno debe alcanzar su máxima eficiencia de frenado a las $\frac{3}{4}$ partes de su recorrido. Cuando dejes de accionar la maneta, desaparecerá la fuerza de frenado y no hay retención del motor.
3. Se deben cambiar las pastillas de freno a tiempo cuando alcancen la marca indicadora del límite de desgaste.

Comprobación de los neumáticos

1. Cuando los neumáticos estén fríos, comprueba la presión.
2. Verifica si la superficie de los neumáticos presenta grietas o daños en la banda de rodadura y los flancos, así como un desgaste anómalo causado por un uso prolongado.
3. Comprueba el desgaste de los neumáticos. Comprueba la profundidad de la huella y cambia el neumático cuando la huella haya alcanzado la marca de desgaste. Cambia el neumático cuando detectes cualquier anomalía.

Se recomienda un apriete del eje trasero de $\geq 60-80\text{N.m}$ y para el eje delantero de $\geq 39-48\text{N.m}$.



Una presión incorrecta de los neumáticos, agrietamiento, daños y desgastes severos son las causas del deterioro de los neumáticos produciendo una sensación deficiente de la dirección.

Comprueba el engrase en varias partes del scooter

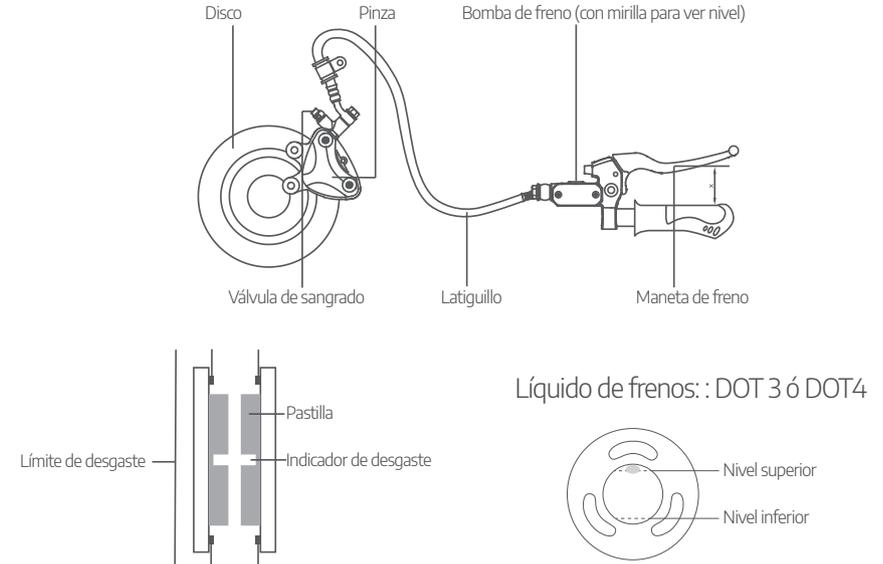
Comprueba si la cantidad de grasa que lubrica cada parte del vehículo es suficiente y si cada maneta o mando y eje giran con suavidad. De lo contrario, añade una cantidad apropiada de grasa al eje y zonas de fricción con un engrasador. Cuando el mecanismo controlado por un cable de acero no funciona con suavidad, añade una cantidad apropiada de aceite a ambos extremos del cable de acero. Sin embargo, no inyectes aceite en los interruptores eléctricos y en las zonas de fricción de los frenos.

Precauciones al lavar con agua

1. Desconecta el suministro eléctrico de todo el vehículo antes de su limpieza, y no toques los puertos de carga y descarga de la batería con conductores metálicos húmedos.
2. Evita el contacto de agua en los componentes eléctricos. Al limpiar el vehículo, utiliza una toalla humedecida después de secarlo.
3. Evita el contacto del agua en las tomas de carga, conectores del cableado, entubados de seguridad, etc.
4. No salpiques el agua directamente sobre los frenos, motor y ejes delantero y trasero para evitar que afecte a la vida de servicio de los componentes del vehículo.
5. No uses vapor de agua o agua a alta presión para lavar el scooter.

Ajuste de los frenos de disco

Cuando el líquido de frenos es insuficiente, el aire entrará en el sistema de frenos causando un mal funcionamiento de los frenos. Pon el scooter en vertical para mantener la bomba en posición horizontal y comprobar el nivel del líquido de frenos. Si el nivel de líquido es muy bajo, las pastillas están desgastadas o hay fugas en el sistema de frenos. Dirígete a un Servicio de Asistencia Técnica de YADEA para su comprobación y mantenimiento. Añade líquido de frenos o cambia las pastillas por otras del mismo modelo.



Cambio de bombillas

1. Cuando se funda una bombilla, dirígete a un Servicio de Asistencia Técnica Yadea para su comprobación, reparación o cambio.
2. No cambies las bombillas por unas de superior potencia.
3. Después de cambiar la bombilla, ajusta el haz de luz si fuese necesario.

Cambio de fusibles

Gira el contacto a OFF y comprueba que el fusible está en buen estado. Si el fusible está fundido, cámbialo por uno nuevo.

1. Extrae la caja de fusibles.
2. Abre la caja de fusibles y cambie el fusible por uno nuevo del mismo tipo y amperaje.
 - Si el fusible está mal introducido en su soporte, puede hacer que se caliente y provocar accidentes.
 - Cuando cambies un fusible, asegúrate de sustituirlo por otro del mismo tipo y amperaje.
 - Si utilizas un fusible de mayor amperaje, hará que el cableado principal se caliente o se queme.
 - Si el fusible se funde inmediatamente después de cambiarlo, se debe averiguar la causa y volver a cambiar el fusible por uno nuevo.
 - Al lavar el scooter, evita golpear con el chorro de agua los fusibles.



Elementos a comprobar por los usuarios

ELEMENTOS A COMPROBAR	COMPROBACIÓN
Faro, intermitentes, piloto trasero	Comprobar si funcionan correctamente.
Claxon	Comprobar si el sonido es normal.
Frenos delantero y trasero	Comprobar si frenan correctamente.
Neumáticos delantero y trasero	Comprobar si la presión es la recomendada y si hay grietas en la superficie.
Cuadro de instrumentos	Comprobar los testigos e indicadores.
Pomo de contacto, cierre herramientas, cierre asiento	Comprobar si abre bien o no, y si se necesita engrasar las piezas móviles del cierre.
Ángulo de los retrovisores	¿Hay buena visibilidad trasera?
Manillar, dirección	Comprobar si gira suavemente la dirección, si hay elementos flojos o demasiados apretados.
Ejes de las ruedas delantera y trasera, eje del basculante y otras uniones	Comprobar el apriete de las uniones

Plan periódico de mantenimiento

ELEMENTOS A COMPROBAR	1.000 km o 6 meses	5.000 km o anual	10.000 km o anual	15.000 km o anual
Batería	■	■	■	■
Neumáticos	■	■	■	■
Frenos	■	■	■	■
Interruptores de freno	■	■	■	■
Cojinetes de dirección	■	■	■	■
Tuercas y tornillos	■	■	■	■
Luces	■	■	■	■
Líquido de frenos	Sustituir cada 2 años			

■ Comprobar, ajustar o sustituir.



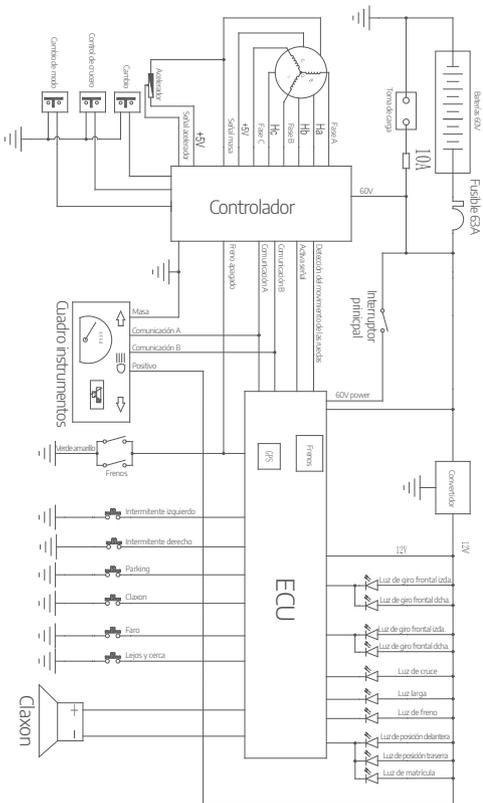
- El mantenimiento de un scooter particular se realizará según la tabla periódica de mantenimiento descrita.
- En el caso de scooters no particulares (por ejemplo, comerciales, alquileres, reparto o flota), los períodos se ajustarán a la mitad de lo especificado en el plan periódico.

Elementos a comprobar por los usuarios

FALLO	SOLUCIÓN DE PROBLEMAS
El scooter no se activa.	<ul style="list-style-type: none"> • Fallo en el pomo de contacto: Repara o cambia el sistema del pomo de contacto. • Fusible fundido: Encuentra la causa y cambia el fusible. • Mal contacto: Reaprieta el cable de alimentación.
Activa el scooter, se muestra el cuadro de instrumentos, pero no acelera.	<ul style="list-style-type: none"> • Tensión de la batería muy baja: Carga la batería. • Anomalía en los pulsadores de las manetas de freno: Repara o cambia los pulsador. • Anomalía en el acelerador: Cambia el acelerador. • Anomalía en el controlador o motor: Contacta con el Servicio de Asistencia Técnica para su reparación.
La autonomía es insuficiente después de realizar la carga.	<ul style="list-style-type: none"> • Baja presión en los neumáticos: Infla los neumáticos a la presión recomendada. • Carga insuficiente: Comprueba el cargador y carga la batería. • Batería envejecida: Contacta con el SAT para cambiar la batería. • Anomalía en frenada: Ajusta los frenos para que las ruedas no estén frenadas. • Obstrucción en la transmisión mecánica: Engrasa regularmente los componentes de la transmisión. • Entorno de conducción: Fuertes vientos, frecuentes frenadas y arranques, cargas pesadas, etc. • Se sugiere reducir el número de arranques y frenadas y reducir la carga.
El cargador no carga.	<ul style="list-style-type: none"> • Mal contacto: Reconecta los enchufes de entrada y salida del cargador. • Cargador dañado: Contacta con el SAT para cambiar el cargador. • Circuito abierto en el pack de baterías: Reconecta los cables de la batería.
Otros fallos.	<ul style="list-style-type: none"> • Cuando se produzca un fallo que no se pueda determinar a través de la presente guía, o cuando encuentres daños en el motor, controlador, cargador y batería, contacta a tiempo con el SAT y no abra los componentes sin autorización, de lo contrario perderá la garantía.

6. CARACTERÍSTICAS

Esquema eléctrico



Características

Modelo	C15 Pro
Dimensiones	1.800*730*1.195 mm
Distancia entre ejes (mm)	1.265 mm
Luz al suelo	130 mm
Peso	115.5 kg
Carga máxima	190 kg
Sistema de frenos	F: disco T: disco
Llantas	D: 2.15-12 T: 2.15-12
Neumáticos	D: 90/90-12 T: 100/80-12
Presión de los neumáticos	D: 175kpa T: 250kpa
Tipo de motor	Corriente continua sin escobillas
Tensión nominal al motor	72V
Régimen nominal motor	4.500r/min
Par de salida nominal	12.5 N.m
Potencia nominal	6.000W
Batería	2 baterías litío 72V20Ah*2
Tensión mínima de protección	64V
Corriente máxima protegida	90A
Consumo	4,5 kW-h/100km
Velocidad máxima	80 km/h
Autonomía	77 km
Pendiente máxima superable	12°
Aceleración 0-100 m	10 segundos



Líder mundial de ventas

Fabricante: Yadea Technology Group Co., Ltd

Importador: Human Mobility

www.yadea.es